

Manual del  
Usuario

## Estación de Carga de Pared Volt Reactor para Autos Eléctricos EV

CPCYLAEQEL001 (Versión Inteligente)



---

Gracias por elegir la estación de Carga para su auto eléctrico de carga on-board. El equipo surte y administra corriente AC para su vehículo eléctrico y es compatible para una variedad de baterías eléctricas y vehículos híbridos enchufables.

## CONTENIDO

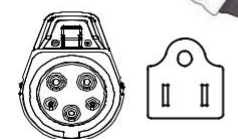
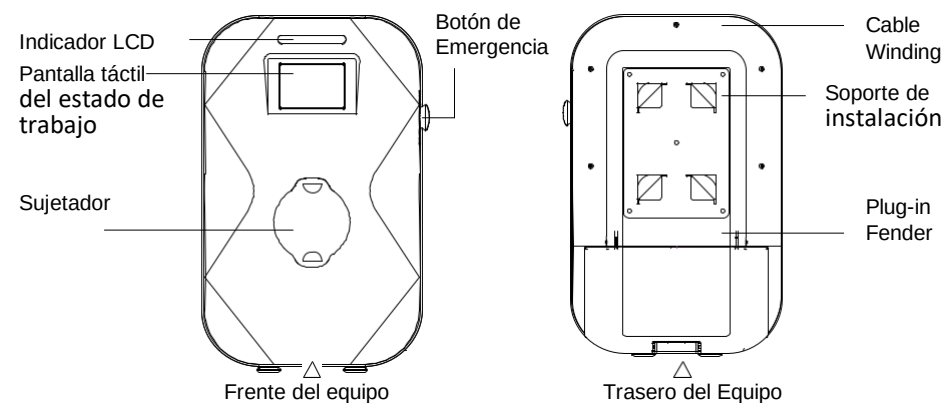
---

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Precauciones de Seguridad  | 03 |
| Diagrama del Producto      | 04 |
| Pasos para Instalación     | 05 |
| Display de la Pantalla     | 06 |
| Instrucciones de Operación | 08 |
| Parámetros del Producto    | 11 |
| Mensajes de Error          | 12 |
| Garantía Limitada          | 14 |

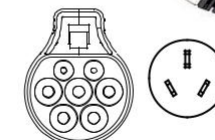
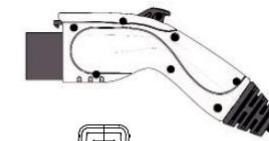
## 01/ Precauciones de Seguridad

- Le sugerimos leer cuidadosamente el presente manual antes de usar el equipo.
- No abra o desarme el equipo ya que puede causar daño al equipo.
- No ponga los dedos en la boquilla del conector de carga cuando el equipo esté conectado a la corriente.
- No deje caer el equipo o ponga objetos pesados sobre éste.
- No utilice el equipo si el cable presenta daños en el recubrimiento aislante del cable.
- No utilice el equipo con adaptadores que no estén aprobados u otros componentes de conductividad eléctrica para evitar riesgos de corto eléctrico o fuego.
- La instalación de las salidas eléctricas debe de ser realizadas por electricista calificado con licencia.
- No permita que menores de edad sin supervisión se acerquen al cargador o a los conectores. El enchufe debe de estar insertado en el conector de salida, el cual debe haber sido correctamente instalado y aterrizado de acuerdo a las normas locales de cada lugar. Debido a que en varios lugares no hay una tierra física adecuada en la instalación, el equipo aún puede cargar al vehículo eléctrico. Sin embargo, el indicador de error indicará con 3 parpadeos cada 20 minutos y la pantalla del display advierte que se está dando una carga anormal, recordando al usuario que preste atención y tome precauciones de seguridad.
- El enchufe del equipo debe de estar completamente introducido al conector de pared. En el caso que no esté correctamente conectado, el enchufe se quemará por una falsa conexión.

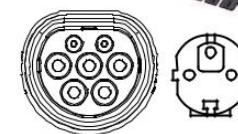
## 02/ Diagrama del Producto



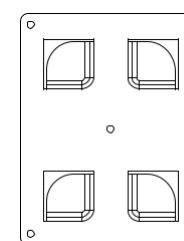
Conector de carga SAE



Conector de carga GB/T



Conector de carga IEC



Soporte de muro

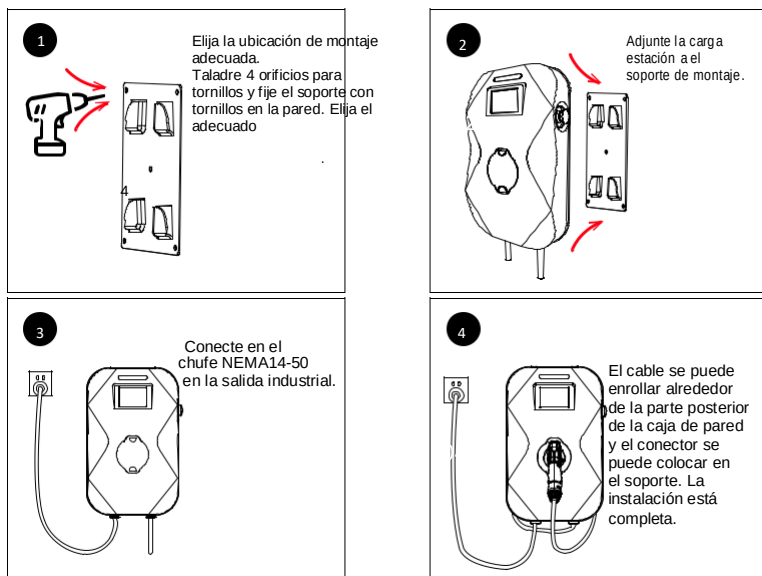
## 03/ Pasos de Instalación

Notas de Instalación:

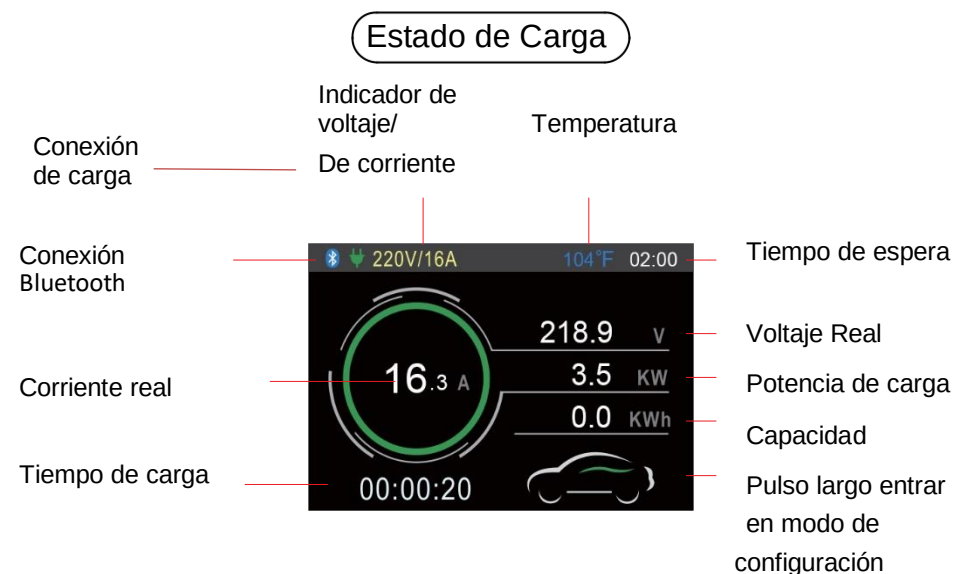
- Desconecte de la corriente antes de instalar el equipo.
- Instale el equipo en una área ventilada y cubierta de la intemperie.
- El equipo no debe de ser instalado cerca de flamabilidad o donde existan cables de alta tensión.
- El tomacorriente NEMA14-50 debe ser de nivel industrial, no recomendamos usar tomacorriente para secadora. La toma NEMA14-50 debe ser instalada por un técnico cualificado de acuerdo con las normas de seguridad locales. Compruebe su disyuntor o toma GFCI.

Opciones de corta corriente

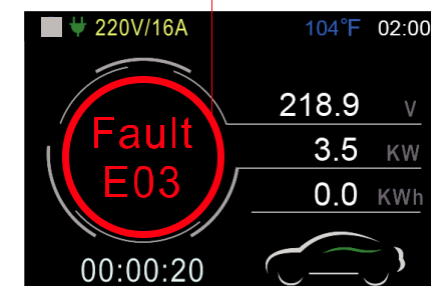
|                              |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Amperaje de Salida           | 16A | 32A | 40A |
| Opciones del Corta corriente | 20A | 40A | 50A |



## 04/ Display de Pantalla



01  
Falla (Códigos de error a Mensajes de Error)



## Ajustes

Mantener presionado el botón de la pantalla  para entrar al modo de configuración



Nota:

- Los ajustes en la pantalla solo se pueden configurar antes de que el conector esté enchufado al vehículo. Puede cambiar el idioma a español.
- Deslice la tarjeta RFID para iniciar o detener la carga. Después de confirmar la configuración, conecte el cargador con su vehículo. Controle el inicio o la parada de la carga deslizando la tarjeta RFID autorizada.
- El nombre de Bluetooth predeterminado será SKEV40. Esto se puede editar en la sección SSID de la APLICACIÓN.

Nota: Cuando reciba el producto, podrá deslizar cualquier tarjeta RFID para acceder a esta página. Una vez que confirme y autorice el controlador principal, solo podrá usar la tarjeta RFID principal para acceder a esta página.

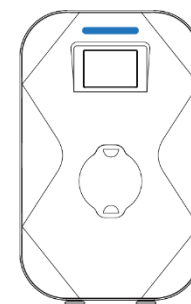


1. PWD: Contraseña de entrada.
2. 000000: Contraseña actual para acceder a la aplicación Bluetooth.
  - La contraseña inicial será '000000', que son 6 dígitos de cero.
  - La contraseña debe tener 6 dígitos. Si cambia la contraseña, el resto de la información se inicializará.
3. IC: Número de tarjeta RFID. Podrías autorizar un máximo de 6 tarjetas RFID. Haga una etiqueta para cada tarjeta RFID con los números.
  - La PRIMERA tarjeta RFID autorizada será el controlador principal. Debe usarlo para editar la información de la tarjeta RFID. POR FAVOR, GUARDARLO CORRECTAMENTE.
4. Inicial: inicializa todo.
5. Confirmar: Todos los cambios serán efectivos una vez que presiones "confirmar".
6. Cancelar: Todos los cambios no serán válidos si presiona "cancelar".

## 05/ Instrucciones de Operación

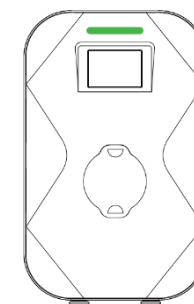
Asegúrese de que el cargador esté encendido; el indicador de estado se encenderá; luz azul (STANDBY), luz verde (CARGANDO) y luz roja (FALLO). La luz azul (LISTO) permanecerá encendida en modo de espera

Standby



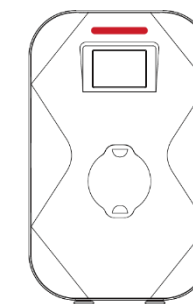
Azul solido

Cargando



Verde intermitente

Referencia de mensaje de error

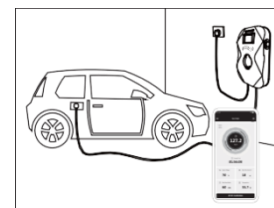


Rojo solido

Con la versión inteligente, la carga se puede controlar mediante la APP o una tarjeta "RFID".

### Guía de aplicación

1. Descargue la aplicación SK-EV40 en Google App Store o Apple App Store.
2. Después de encender el cargador de pared inserte el conector en su vehículo. Conecte la aplicación con el cargador.



1. La contraseña inicial es '000000' (6 dígitos de CERO).

3. La contraseña inicial es' 000000 '(6 dígitos de cero)

SSID: SKEV40

PWSD: 000000

Cancel Ok

4. Toque "empujar para cargar ", seleccione "Sí" para configurar la corriente de carga adecuada y programar el tiempo de carga.

Charging status

0.0 KWh  
Push to Charging  
00:00:04

Schedule Charging Time ☐

0 H 0 M

Charging Time ☐

0 H 0 M

Charging Current 13A

Yes No

5. Inicie o detenga la carga mediante el control de la aplicación remota.

Charging status

0.0 KWh  
Push to Stop Charging  
00:00:27

Charging Status ☒ Good ☐ Error

Input Voltage 232.0 V

Real-time Current 3.0 A

Real-time Watts 0.7 KW

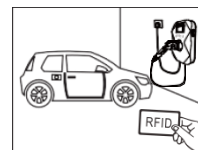
Temperature 31.0 °C  
87.8 °F

STOP CHARGING

## Guía RFID

Nota: Cualquier tarjeta RFID puede funcionar con este producto. La primera tarjeta RFID autorizada será el controlador principal para gestionar y editar la información RFID.

1. Asegúrese de que su equipo esté encendido, desenchufe el conector.



2. Administre la información de la tarjeta RFID: sostenga la tarjeta RFID contra el área del lector RFID, la pantalla muestra la tarjeta. Debe presionar confirmar para autorizar la tarjeta RFID. La tarjeta que se muestra en la primera línea será el controlador principal para acceder al sistema de gestión RFID. TENGA NOTA DE LA TARJETA RFID PRINCIPAL y de cada tarjeta.

Configure

PWD 000000

6DB583565

Initial Confirm Cancel

3. Mantenga presionado el letrero del automóvil que se muestra en el panel inferior derecho de la pantalla para configurar el tiempo actual y de carga.

220V/16A 104°F 02:00

16.3 A

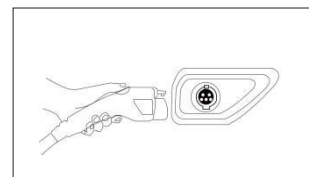
218.9 V

3.5 KW

0.0 KWh

00:00:20

4. Después de la configuración, inserte el conector en el puerto de carga de su vehículo.



5. Deslice la tarjeta RFID para iniciar o detener la carga.

## 06/ Parámetros del Producto

|                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Modelo/ SKU                           | SK-EV40 / CPCYLAEQEL001      |
| Modo de Carga                         | 3 modos                      |
| Voltaje de Carga                      | 88-264V                      |
| Voltaje de salida                     | 88-264V                      |
| Frecuencia de Entrada                 | 60Hz                         |
| Corriente                             | 10/13/16/20/32A ajustable    |
| Potencia Máxima de Salida             | 7.6KW                        |
| Estándar de Carga                     | SAE J1772/ IEC 62196         |
| Pantalla LCD                          | 3.5 pulgadas Pantalla Táctil |
| Temperatura de Trabajo                | -4 to 122°F (-20 to 50°C)    |
| Clasificación de resistencia al fuego | UL94V-0                      |
| Altitud Máxima                        | <2000m                       |

## 07/ Mensajes de Error

**Fault  
E00**

### Protección contra fugas

Cuando el valor real de fuga excede 20mA(<5mS), cortará la corriente inmediatamente.  
Desconecte el conector de carga para eliminar la alarma E00

**Fault  
E01**

### PE Protección de aterrizaje

El equipo cargador EV no está aterrizado correctamente, por favor asegúrese que el enchufe conector esté aterrizado  
Solicite a un técnico electricista profesional que aterrice el enchufe, si aun así la alarma E01 persiste, contacte a proveedor del equipo, no intente abrirlo

**Fault  
E02**

### Protección contra fallas del control piloto

Aparece cuando el voltaje del CP es menor a 3V. Por favor revise si el conector está conectado de forma correcta y segura.

**Fault  
E03**

### Protección de Sobre Corriente

Aparece cuando la corriente de entrada excede la corriente máxima (valor de corriente máxima preestablecida 1.20

**Fault  
E04**

### Protección de Sobre Voltaje

Aparece cuando el voltaje de entrada excede 264V, se restablece automáticamente cuando el voltaje es menor a 253V.

**Fault  
E05**

### Protección de Bajo Voltaje

Aparece cuando el voltaje es menor a 88V. Se restablecerá automáticamente cuando el voltaje es mayor a 93.5V.

**Fault  
E06**

### Protección de Alta Temperatura

Cuando la temperatura interna de la caja excede los 85°C, la protección de sobre temperatura cortará la corriente. Se recuperará cuando la temperatura interna de la caja de control esté en 75°C.

Fault  
E07

### **Protección Fallas de Comunicación**

Aparece cuando la comunicación ATT7022 falla, se recuperará automáticamente cuando la comunicación sea normal.

Fault  
E08

### **Protección de detección de Fugas**

Aparece cuando la falla de señal de auto comprobación de fuga de conexión; vuelva a enchufar el conector y se recuperará automáticamente cuando sea normal.

Fault  
E09

### **Apagado de Emergencia**

Aparece cuando se pulsa el botón de parada de emergencia (en el lado derecho del equipo). Gire el botón, rebotará y el cargador se recuperará automáticamente.

## **08/ Garantía Limitada**

El equipo está garantizado contra defectos de material y mano de obra por un período de 12 meses. Durante la garantía por mal funcionamiento en condiciones de uso normal, el producto defectuoso se limitará a ser reparado o reemplazado en caso que no se pueda reparar.

Esta garantía limitada no cubre defecto o daños debido a las siguientes situaciones:

- Producto caído o aplastado; alterar o intentar modificar el producto; abrir sin autorización; daños de traslado
- No operar este producto de acuerdo con las instrucciones proporcionadas en este manual del propietario suministrado con este producto.
- Propietarios que no puedan presentar una evidencia de compra válida
- Mal funcionamiento y daños causados por el suministro de energía y el voltaje de la red, que no están especificados para su uso con el equipo de carga.
- Mal funcionamiento y daños causados por otros factores externos inevitables.
- Mal funcionamiento y daños causados por el uso inadecuado del equipo, como agua u otras soluciones que ingresen al equipo.