

VOLT REACTOR



Contenido:

Advertencia	2
Garantía	3
Qué contiene	4
Especificación técnica y características	6
Panel y display LED.....	8
Guía de arrancador	9
Precauciones.....	10
Notas importantes.....	11
Indicador LED	10





ADVERTENCIA

Este equipo NO ES UNA BATERÍA, por lo que no debe usarse de esta forma en su tracto. En caso de requerir múltiples arranques, no debe usarse de manera continua, debido a que es un componente electrónico y se calienta debido al esfuerzo que conlleva. Es necesario dejar el arrancador descansar de 7 a 10 minutos cada dos arranques, para evitar dañar los componentes internos del arrancador, estando de manera manual los equipos no se protegen por polaridad invertida.

GARANTÍA

Garantizada contra cualquier defecto de fabricación, los equipos volt reactor de 12v y 24v por el período de un año apartir de la fecha de venta.

La garantía no será aplicable en caso de:

Cortos circuitos y/o quemaduras por negligencia en la conexión a baterías de otros voltajes.

El dispositivo no está diseñado para ser utilizado como batería para los camiones.

Caídas o golpes fuertes que reciba el equipo, pues lo anterior ocasionará que el equipo interrumpa permanentemente su funcionamiento para seguridad de los usuarios.

Mojaduras o líquidos vertidos al interior del equipo.

Por ningún motivo abra el equipo con la intención de repararlo o darlo mantenimiento. Esto solo debe ser realizado por un técnico especializado.

En caso de requerir una reparación, esta deberá ser realizada únicamente por técnicos especializados en su punto de venta.

Para su ingreso a modo de garantía, deberá contener todos los componentes y ser debidamente llenado el formato de garantía provisto por su proveedor en México. Si el equipo se encuentra dañado debido a negligencias en su uso, las reparaciones tendrán un costo.

CONTENIDO DEL MALETÍN

El arrancador volt reactor está equipado con todo lo que necesita para operar de manera segura y cargar tu vehículo en el trabajo, casa o en el camino.

Los conectores requeridos para cargar la mayoría de los teléfonos, accesorios electrónicos y cámaras digitales están incluidos. Un cargador de pared de 18V 100-240V AC y un cargador de encendedor de 18V DC son provistos para ayudar a proteger la unidad y al operador.

La caja transportadora ayuda a mantener todos tus accesorios en su lugar y proteger tu inversión cuando no está en uso.



Adaptador para laptop



Cinta de seguridad



3 in 1 Adaptador de móviles



12V cargador para auto



Cargador 12 volts



Caja Transportadora

COMPONENTES



Cinta de seguridad

La unidad debe ser asegurada al vehículo con la cinta de seguridad antes de usarlo.



Accesorios de carga.

El Volt Reactor está equipado con un arrancador de pared de 18v 100-240v AC y una carga óptima en casa, trabajo o en el camino. Cuando tu Volt Reactor está cargado, no sólo estará seguro de su habilidad para arrancar tu vehículo.



Opciones de energía

El Volt Reactor está equipado con dos puertos USB y un cable USB con varias salidas para varios equipos. Accesorios USB estándar pueden ser usados (no incluidos).

Especificaciones técnicas

Dimensiones de la unidad: 10.93" (H) X 4.33" (W) X 10.78" (L)

277.6mm (H) X 110mm (W) X 274mm (L)

Peso de la unidad: 11.15 lbs (5060 gramos)

Tipo de batería: Ion de litio cobalto

Capacidad: 236.8 Watt-hora (236,800 mWh)

Pico de corriente: 4000A (<200ms)

Voltaje de salida: 24 - 32 V

Puertos de salida: cables del arrancador - integrados

(2) USB - 5V 2.1A

(2) 12V DC Puerto auxiliar - 10A

(1) 12V 5.5mm port 3.5A

(1) 19V 5.5 mm prt: 3.5A

Input Charging Ports: 3.5mm - 18V 2A

Operating temp: 15F to +1(9c to + 43C)

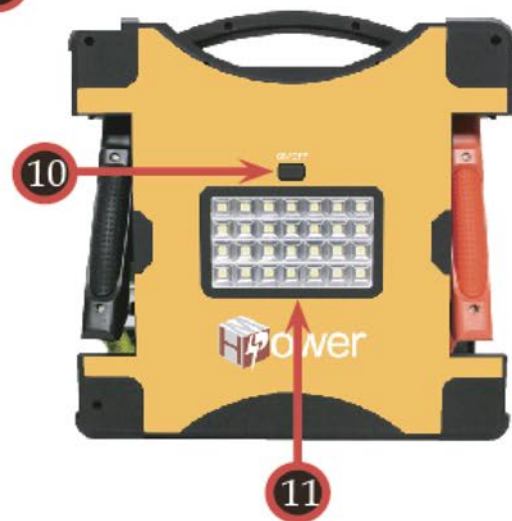
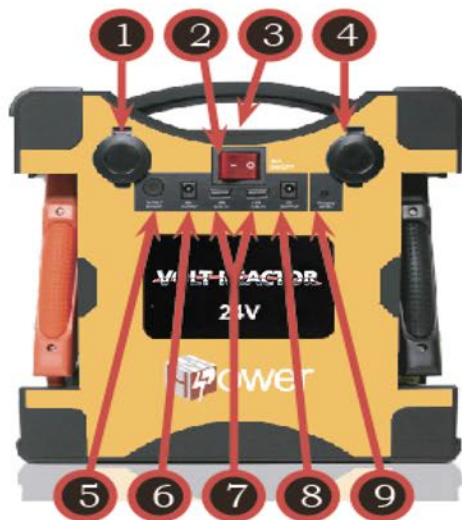
Tiempo de vida estimado en arranques: hasta 5000 arranques

Recargando AC - 18V 100-240 VAC con un cargador de pared hasta 6 horas

Con cargador 12V Cargador DC hasta 8 horas

Características VOLT REACTOR

1. Energía auxiliar de 12V DC
2. Switch principal de ON/OFF
3. Display LED
4. Puertos de salida On/off
5. Salida de 12V/3.5A
6. Puertos USB - 5V/2.1A
7. Puertos de carga AC 18V/2A para Cargador de pared de 18V 100-240 V AC
8. Indicador de error
9. LED ON/Off (Ciclo de altos>bajos> Modos SOS)
10. Luz de trabajo Led



Panel de control **VOLT REACTOR**

2X-12V (16V máx) puerto DC

Cargador de encendedor para accesorios de 12Volt (16V máximo)
Presiona y mantén el botón ON/OFF hasta que suene un beep y el indicador "16V" se active en el display Led.

Switch principal ON/OFF

Se ilumina cuando la unidad está encendida.
Nota: El display LED y el switch ON/OFF se desactiva después de 5 minutos.
Para reactivar, active el interruptor MAIN ON / OFF y presione el botón OUTPUT ON / OFF

Indicador de error

Si la luz roja sólida está encendida hay un error que debe ser revisado.
(nota: Este indicador y el "8" rojo en el display LED se encienden simultáneamente)



Salida 12V

Use este puerto para operar o cargar accesorios de 12V

2x Puertos USB

Use estos puertos para operar o cargar accesorios USB de 5V, 2.1A máximo.

18V 100-240VAC puerto de carga AC

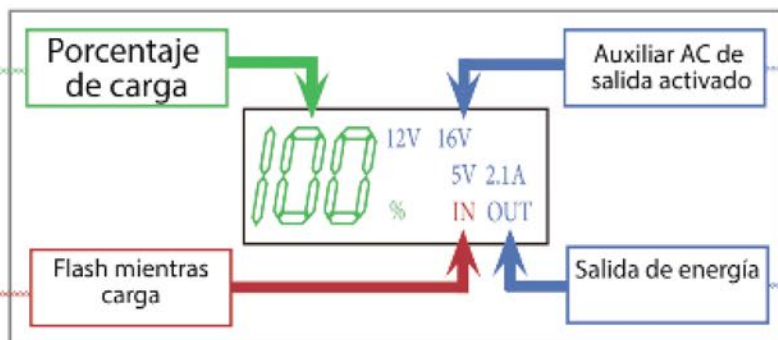
Use el cargador de pared de 18V 100-240VAC para cargar su Jump Booster

VOLT REACTOR INDICADOR LED

Muestra el porcentaje de carga de su Jump Booster excepto cuando un puerto USB es usado antes y los amperes del USB se muestran.

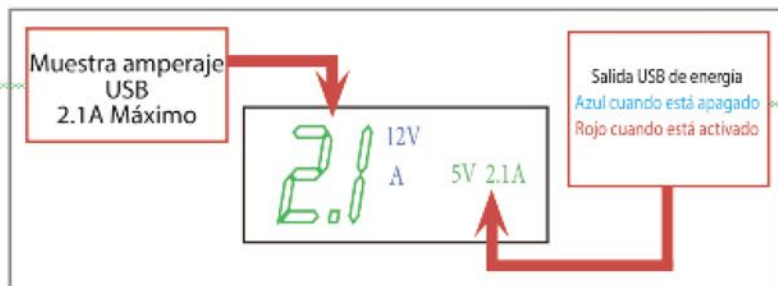
El indicador "IN" flashea cuando la unidad está siendo cargada por el cargador de pared de 18V 100-240VAC o el puerto de encendedor de 12V.

El amperaje de USB muestra por 2 segundos cuando un accesorio es conectado a uno de los puertos USB. La carga de los puertos USB combinados es de 2.1 amperes máximo.



Presione y sostenga el botón de salida ON/OFF hasta que reproduzca un beep y el indicador de "16V" aparezca en el display LED para activar el cargador de encendedor de 12V.

Se muestra "OUT" cuando está usando la unidad para encender un accesorio vía cargador de encendedor de 12V.



Nota: Los amperajes USB sólo se muestran por 2 segundos antes de que el display LED regrese a mostrar el porcentaje de carga.

GUÍA DE ARRANQUE

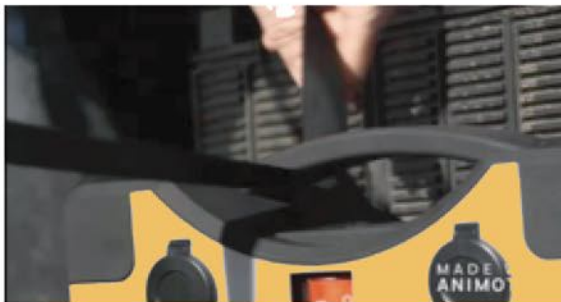
ADVERTENCIA

Para que la batería de sus equipos Volt Reactor funcione sin sobre calentamientos, la operación de los equipos deberá ser de la siguiente forma.

Si los arranques se hacen de manera continua la vida de la batería se verá reducida muy ACELERADAMENTE.

Arranadores de 12 volts: Por cada dos arranques de tracto camiones, dejar un espacio de reposo de 15 minutos al equipo, pasando el tiempo de reposo se puede continuar con los siguientes arranques.

Arranadores de 24 volts: Por cada arranque en autobuses / maquinaria pesada / equipos industriales, dejar el equipo en reposo por 10 minutos al equipo, pasado ese tiempo de reposo se puede continuar con los siguientes arranques.



Antes de usar el arrancador por primera vez, asegúrese de que esté completamente cargado.

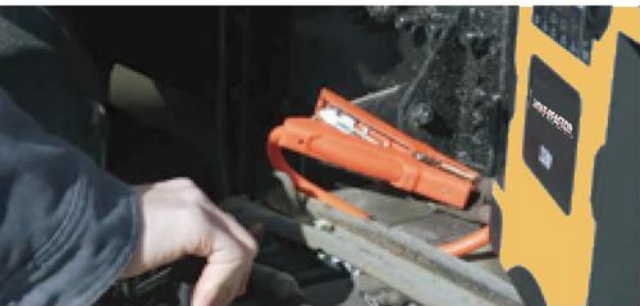
Tarda 6 horas con el cargador de 18 volts u 8 horas con el de 12 volts, ambos incluidos.

Para comenzar coloque el arrancador en una superficie plana, fíjelo insertando la tira de seguridad a través de la manija y asegúrelo al vehículo, con el seguro que se incluye, encienda el switch del arrancador y asegúrese que la unidad tenga al menos 50% de carga.



Retire las terminales negra y roja de los costados del módulo de carga; Deberá ver el # 8 encendido intermitentemente en verde y rojo en la pantalla LCD, lo que significa que la unidad está buscando la batería.

Utilice el puerto de arranque en su vehículo, si está equipado con este aditamento, o conecte a la batería la terminal roja, para el polo positivo y la terminal negra para el polo negativo.



5. A) Arranque en automático: esto sucederá cuando el acumulador del vehículo cuenta con al menos 5% de carga. Gire el switch del vehículo a la primera posición. En el display usted verá que el #8 deja de parpadear de rojo a verde quedando en color verde. Ahora está listo el vehículo para ser encendido.

5. B) Arranque manual: Cuando el acumulador del vehículo no cuenta con carga. Gire el switch del vehículo a la primera posición, al no haber carga en la batería el #8 se quedará parpadearo en color verde y rojo. Apague el arrancador por 5 segundos, vuelva a encender y presione el botón secundario de encendido (superior izquierdo en color negro) por 3 segundos y aparecerá el #8 se pondrá en color verde. Dar marcha al vehículo.

6.

Una vez arrancado el motor, apague el arrancador, remueva las terminales de la batería y posícionelas en el módulo de carga, entonces guarde el arrancador en su vehículo, y así estará prevenido para la siguiente ocasión que se descargue la batería, o en la asistencia a un compañero.



NOTAS ACLARATORIAS

1) Cuando se da ignición y transcurren 2 ciclos sin que el motor de arranque de marcha al vehículo, el equipo Volt Reactor indicará en su display #8 (rojo) y se protegerá. Esto sucede en la mayoría los casos porque los carbones del motor de arranque se encuentran dañados, o el cuerpo de arranque requiere servicio. Esto se presenta regularmente en los vehículos con amplio kilometraje. Es ABSOLUTAMENTE necesario dar mantenimiento, o cambiar el motor de arranque del vehículo.

2) Es importante cerciorarse que el porcentaje de carga del equipo Volt Reactor se encuentre arriba del 50%. Inferior al 50% de carga el equipo se protege para evitar posibles daños permanentes a la batería del Volt Reactor.

3) Al arrancar un vehículo diesel (tracto) la demanda de batería es del 1% al 2% (siempre que el vehículo se encuentre en correcta operación de servicio). Solo en los motores CUMMINS la demanda de batería del arrancador aumenta hasta 4% (siempre que el vehículo se encuentre en correcta operación de servicio), esto es debido a que esta marca de motor, por su propio diseño, demanda más amperaje de arranque.

4) En arranques cuando el motor tose y la marcha es prolongada, el vehículo demanda más amperaje a la batería del Volt Reactor, lo que se traduce en una disminución considerable de energía en las baterías del arrancador.

FORMA DE ARRANQUE PARA MOTOR CUMMINS

Estando el arrancador conectado y estando abierto el switch, en el primer paso hay que permitir a la bomba de inyección hacer su función por 10 segundos. Deberá escucharse la bomba de inyección hacer el recorrido del combustible a la cámara de combustión. Una vez que el combustible hizo su recorrido a la cámara de combustión, dar marcha al motor.

NOTA: Si un motor CUMMINS es encendido sin observar la información anterior el equipo se bloqueará y el #8 (rojo) aparecerá en el display, y no por ello es por falla del arrancador.

PRECAUCIONES

Lea el manual entero antes de intentar usar este producto.

1. Mantengalo alejado de los niños.
2. No dañe, tire o rompa este producto. No intente usar este producto si ha sido tirado, pinchado, arrollado o dañado en cualquier manera, incluido si los cables o las pinzas han sido dañadas.
3. No inserte objetos ajenos (dedos u objetos metálicos) en cualquiera de los puertos de salida del arrancador, debido a que se puede producir un corto circuito causando heridas o un incendio.
4. No exponga a la lluvia o nieve. No cargue este producto en condiciones húmedas.
5. No use este producto en ambientes explosivos (polvo, sentinas, humos gaseosos o materiales inflamables) o en la presencia de materiales inflamables como papel, cartón, alfombra o tapicería, etc.
6. No queme ni incinere este producto.
7. Use los equipamientos recomendados. Usar equipamientos no provistos por su proveedor o incluidos con el arrancador pueden resultar en riesgo de fuego, descarga eléctrica o daños a las personas o propiedad.
8. No desensamble este producto, refierase a un técnico profesional calificado cuando requiera ser reparado. Fallar en unir las piezas nuevamente, puede resultar en un riesgo de incendio o descarga eléctrica.
9. Nunca cargue una batería congelada.
10. Guade su arrancador en una ubicación seca y fresca. No lo exponga a temperaturas mayores de 140°F o menor a 4°F.
11. El arrancador no está diseñado para ser usado en lugar de la batería del vehículo.
12. Si la unidad necesita ser desechada por alguna razón, por favor deséchela apropiadamente llamando a las empresas dedicadas al reciclaje de baterías de litio.

Si el producto presenta mal funcionamiento o está teniendo problemas, por favor contacte a su proveedor.

NOTAS IMPORTANTES

Cargue completamente la unidad antes del primer uso (Con cargador de pared 18V 110-240 VAC ~ 6 horas aproximadamente / Cargador de 12V DC ~8 horas)

Por favor, lea el manual completo de instrucciones antes de operar el arrancador. Guardelas.

Revise todas las advertencias del producto y en el manual.

El arrancador está diseñado para arrancar grandes camiones de hasta 16L en una variedad de condiciones.

Estas variaciones como temperaturas extremas en exteriores y complicaciones mecánicas del camión (No arranca, no hay combustible o tiene problemas con el motor) que podrían limitar la habilidad del arrancador para iniciar el motor) que podrían limitar la habilidad del arrancador para iniciar el motor.

El arrancador está diseñado para iniciar instantáneamente una batería de camión en condición de bajo voltaje (hasta 5V), el arrancador está equipado con una transferencia de energía "hyperboost" para asistir en el arranque pero no está diseñado para usarse como fuente primaria de transferencia de energía (por ejemplo baterías de ácido). Sientase libre de llamar a su representante de ventas en México si tiene preguntas sobre como operar el arrancador.

Para activar los puertos auxiliares, sostén el botón de encendido/apagado hasta que reproduzca un beep y en la pantalla LED muestre "16V".

Su arrancador está equipado con protecciones de seguridad integradas. Estas protecciones de seguridad supervisan y controlan la unidad. Para garantizar la longevidad del producto, la activación está limitada a intervalos de 30 segundos, la unidad está utilizando la función de "Hyperboost", transfiriendo grandes cantidades de energía desde el arrancador a la batería de su vehículo.

Si experimenta la temporización de la unidad durante un arranque, simplemente cambie el interruptor de encendido/apagado principal para reactivar la función "Hyperboost" del arrancador.

PREGUNTAS FRECUENTES

1

¿Esta cargado el Volt Reactor?

Asegurese de que el Volt Reactor tiene al menos 50% de carga. El cargador de 18V toma ~6 horas y con el cargador de 12VDC toma ~8 horas

2

¿El Volt Reactor está apagado?

Asegurese de que el botón principal de ON/OFF está puesto en la posición de ON

3

¿Se activó el indicador LED (8'S)?

¿El indicador LED parpadea de rojo a verde o hay un "8" en verde sólido o rojo sólido? Un "8" verde sólido es una correcta conexión y un "8" rojo, no hay corriente que fluya a la batería muerta.

4

¿Alarma de cable?

¿Hay una alarma de beep durante la conexión? El "8" en color rojo y el beep son una señal de error. Revise la guía del indicador LED.

5

¿Posición de la llave?

Asegure que la llave/botón de arranque está colocada en la primer posición para detectar la conexión. Esto ayudará a activar la unidad.

6

¿El Volt Reactor no se conecta?

¿No puede conseguir que el "8" se ilumine sólo en verde? Encienda las luces o la radio para conseguir que el Volt Reactor sienta una carga y se active.

7

¿Transmisión automática?

Para transmisiones automáticas únicamente asegurese que el camión está en posición neutral.

8

Switch manual de desconexión.

(Opción de camión) Encienda el interruptor de desconexión manual. La ubicación del interruptor de desconexión varía según el fabricante del camión.

PREGUNTAS FRECUENTES

9

¿Las terminales están limpias?

Asegurese que las terminales están libres de capas de plástico, pintura, polvo, suciedad o grasa que puedan dificultar la conexión.

10

¿Puerto de arranque?

¿Tiene su camión una conexión de puerto de arranque? Entonces uselo para conectar el arrancador a la batería.

11

¿Corto en la batería?

Si la batería está sulfatada, se cortocircuitará y será necesario reemplazarla. Las baterías sulfatadas no se pueden cargar ni saltar.

12

¿Muerta?

Si la batería de plomo ácido está completamente muerta; Mostrará corriente por debajo de 4V. En esta situación, el dispositivo no se activará y la batería debe ser reemplazada.

INDICADOR LED



1

Pantalla Normal

Pantalla normal "ON/OFF"
Sostenga la salida on/off
para 16V.



2

"8" Rojo y verde

Modo búsqueda: La unidad
está buscando una batería
y actualmente en orden de
activar el "Hyperboost" y
arrancar el vehículo.



3

"8" verde, Alarma: Único y largo beep

Unidad con corriente y
activada. El modo
"Hyperboost" está
activado y el vehículo
está listo para arrancar.



4

Símbolo color rojo "IN" flasheando

La unidad está
conectada y cargando.

INDICADOR LED



5

¿No se muestra nada en pantalla?

Modo suspensión, presione el botón ON/OFF para activarlo o el switch principal ON/OFF



6

"8" en rojo sólido, alarma: Múltiples beeps

Circuito de protección activado.
Corto circuito, Protección térmica o Polaridad inversa detectada.
Vuelva a intentarlo en 5 minutos.



7

¿Corto en batería?

Si la batería es sulfatada, puede tener un corto y necesita ser reemplazada.



8

"8" en rojo inmediato, cuando la unidad está conectada a la batería.

La unidad no está activada. Comuníquese con su proveedor.

Un producto de Nueva LAD Latino SA
de CV

Enrique Rebsamen 411-A, Colonia Nar-
varte,

Ciudad de México, CP. 03020

www.laddynamics.com

VOLT REACTOR

