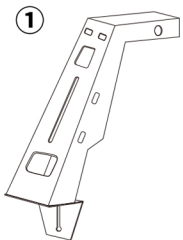


ROLL BAR RACK

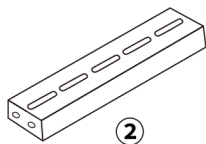


LISTA DE ARTÍCULOS

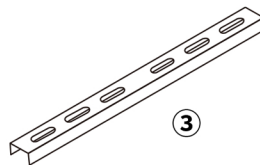
**SOPORTE DE
COMPAÑERO**
X 6 PCS



**PLACA DE
CONEXIÓN
CORTA X 2 PCS**



**PLACA DE
CONEXIÓN
LARGA X 3 PCS**



**7 PERNO DE CABEZA HEXAGONAL
M8 * 20MM X 36 PCS**



**8 TUERCA HEXAGONAL
M8 X 36 PCS**



**9 ARANDELA PLANA GRANDE
M8 * 20MM X 72 PCS**



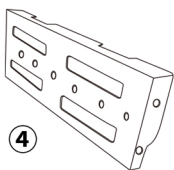
10 GRANDE M8 X 36 PCS



**11 PERNO DE CABEZA HEXAGONAL
M8 * 20MM PARA RIEL X 14 PCS**



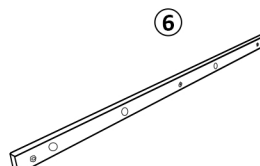
**PANELES
MULTIENERGÉTICOS**
X 4 PCS



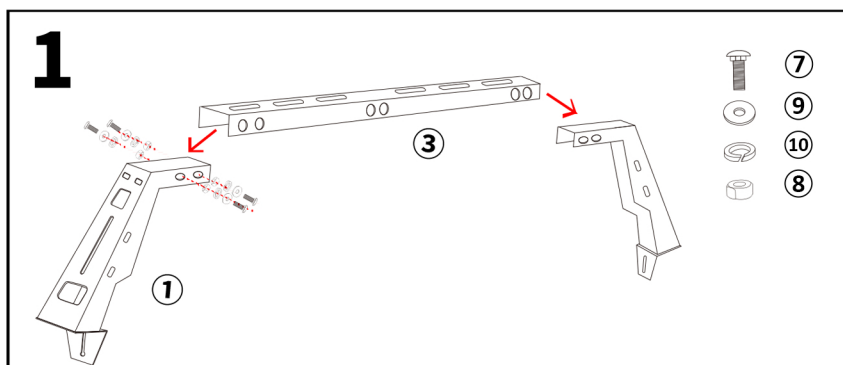
**5 CHAPA DE
HIERRO-1**
X 6 PCS



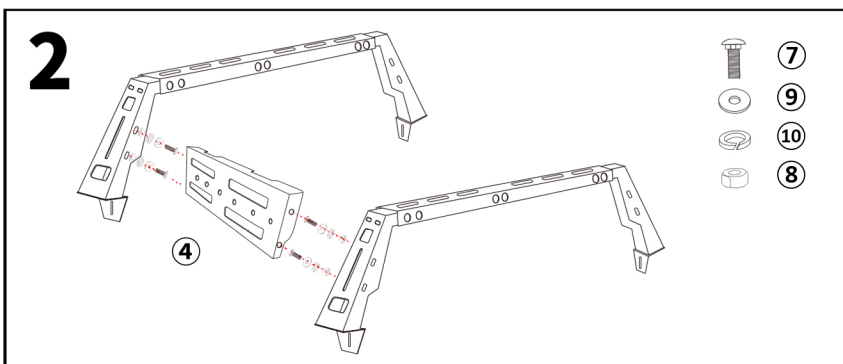
RIEL SOPORTE
X 2 PCS



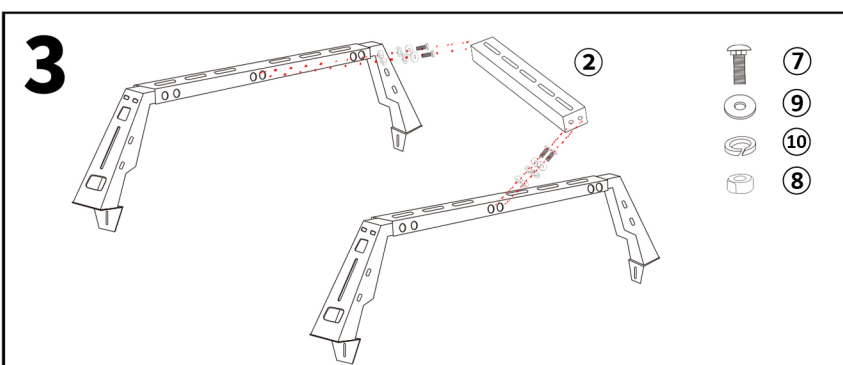
**COMPRUEBE PERIÓDICAMENTE SI LAS PIEZAS DEL AUTOMÓVIL ESTÁN AJUSTADAS PARA
GARANTIZAR LA SEGURIDAD.**



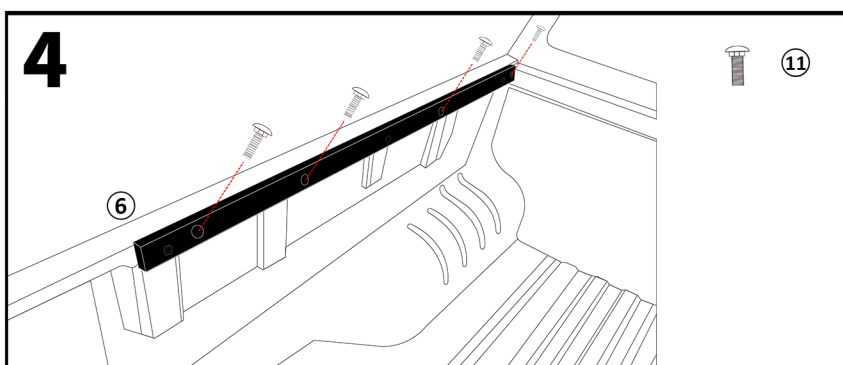
Retire ① componente del trípode lateral y conéctelo con ③ soportes de conexión largos. Utilice ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ tornillos de hardware para fijarlos juntos.



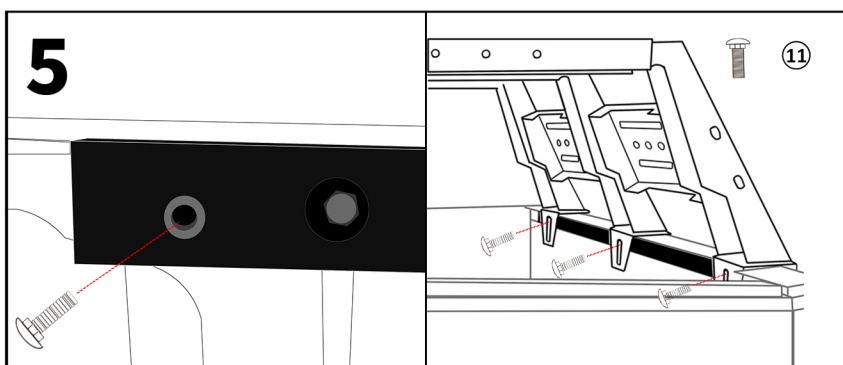
Saque los ④ paneles multifunción laterales y colóquelos en los costados de las barras delanteras y traseras del portaequipajes de la barra antivuelco, y use ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ tornillos de hardware para fijarlos y conectarlos entre sí.



Saque ② piezas rectangulares cortas y colóquelas en el medio del soporte de la barra antivuelco, únalas a las carrocerías delantera y trasera y fíjelas con ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ tornillos de hardware.



Presente el riel soporte ⑥, viendo que coincidan con las tuercas contra que trae la caja batea de origen. Sujete con los tornillos M8 (8 pcs). ⑪



Coloque el Roll Bar Rack sobre la batea y sujételo con los tornillos M8 (6 pcs) ⑪, atornillándolos a las tuercas remache que se encuentran sobre el riel soporte. Por último, apriete por completo toda la tornillería.