

INSTRUCCIONES

Instruction manual

REGULADOR DE VENTANAS ELÉCTRICAS

NOTA: Antes de proceder con la instalación, siga cuidadosamente las instrucciones..
La instalación debe ser realizada únicamente por personal especializado.

-Nuestro producto ha sido diseñado siguiendo normas estándar de uso; podemos resumir las condiciones necesarias de instalación, aplicables a la mayoría de los vehículos.
Retire la manija y el panel de la puerta; verifique que nuestro mecanismo pueda insertarse correctamente (consulte el punto 2 de las instrucciones de instalación).

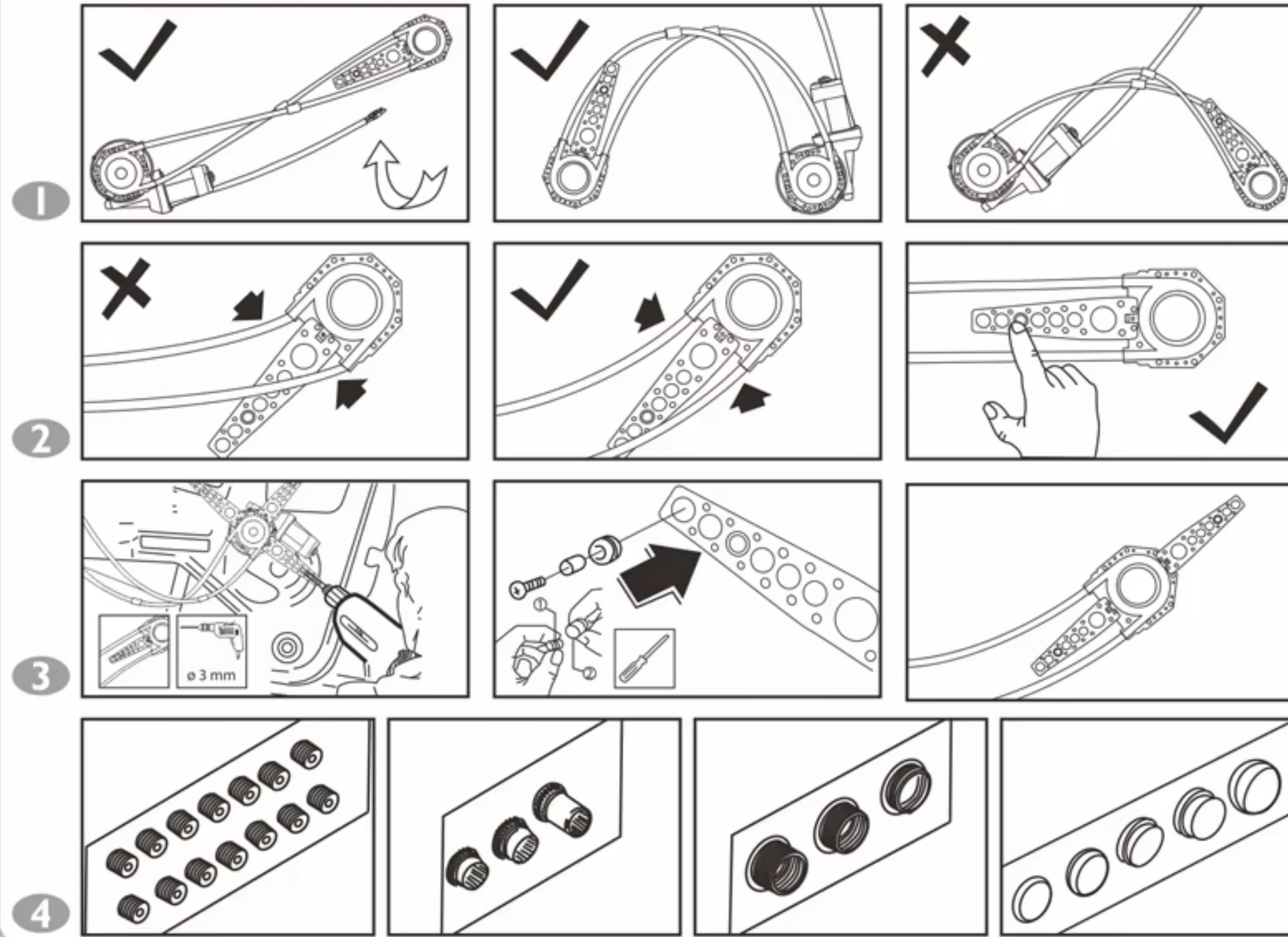
-Después de haber retirado la manija, asegúrese de que el eje de la ventana sobresalga al menos 12 mm más allá del nivel de la lámina de la puerta.
Si no es así, siga cuidadosamente las instrucciones de instalación para encontrar una solución adecuada.

-El esfuerzo máximo que soporta nuestro mecanismo es de 3 kg, aplicado a una distancia de 70 mm desde el centro.

Esta fuerza es suficiente para la mayoría de los vehículos. Si tiene dudas o si su vehículo tiene un control particularmente pesado, le recomendamos comprobar el peso.

-Antes de la instalación, verifique que las piezas mecánicas de la puerta funcionen correctamente y, si es necesario, engrase los canales o reemplace las piezas defectuosas. Además, si el dispositivo manual es ruidoso, será necesario eliminar el ruido antes de instalar el dispositivo eléctrico, ya que el ruido se incrementará con el uso eléctrico.

INSTRUCTION MANUAL

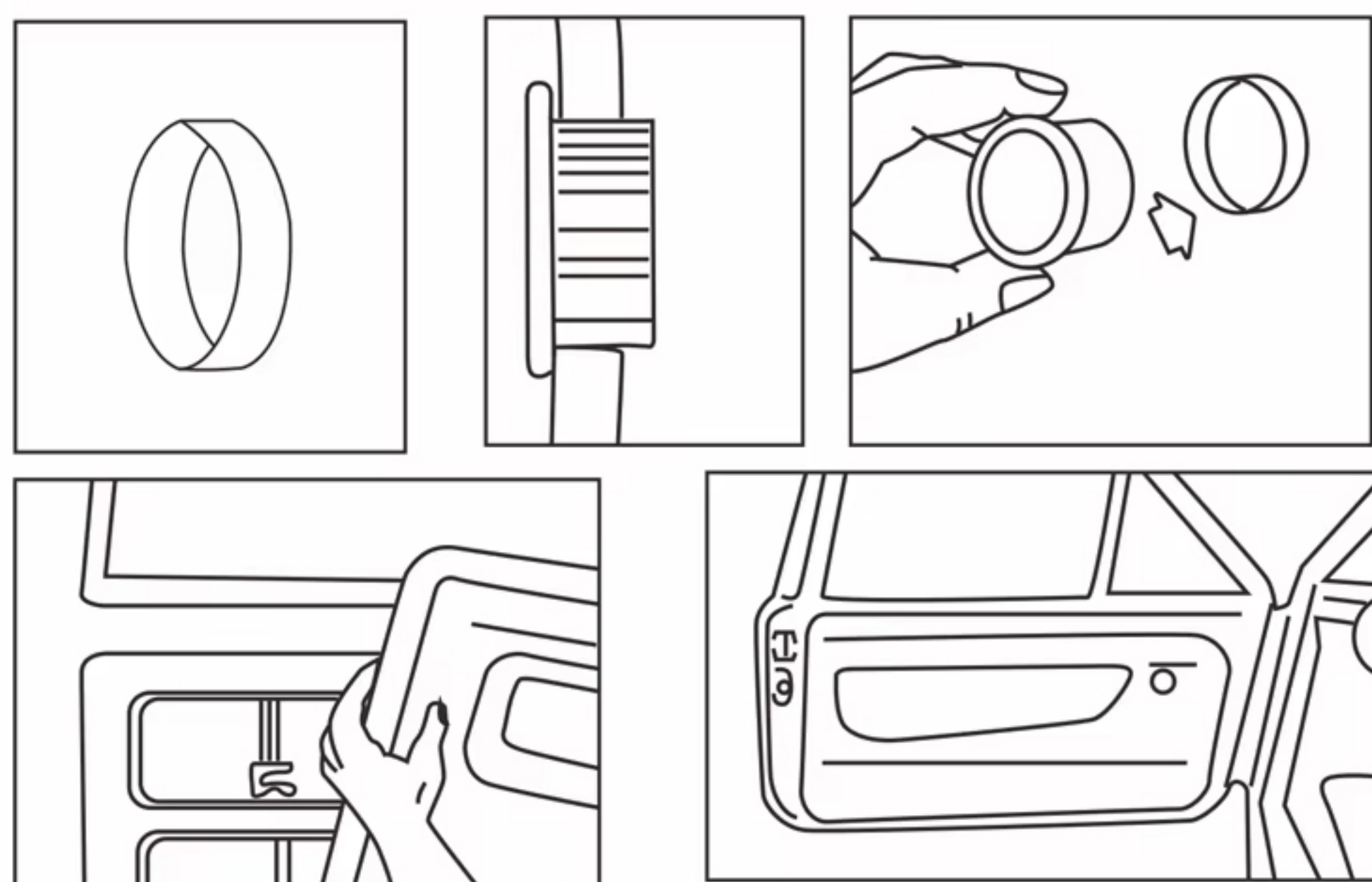


Si es necesario, agrande el orificio del panel.

Elija el pasacable adecuado, insértelo en la puerta y fíjelo con el anillo de retención.

Elija la tapa más apropiada (la más baja) y móntela sobre el pasacable.

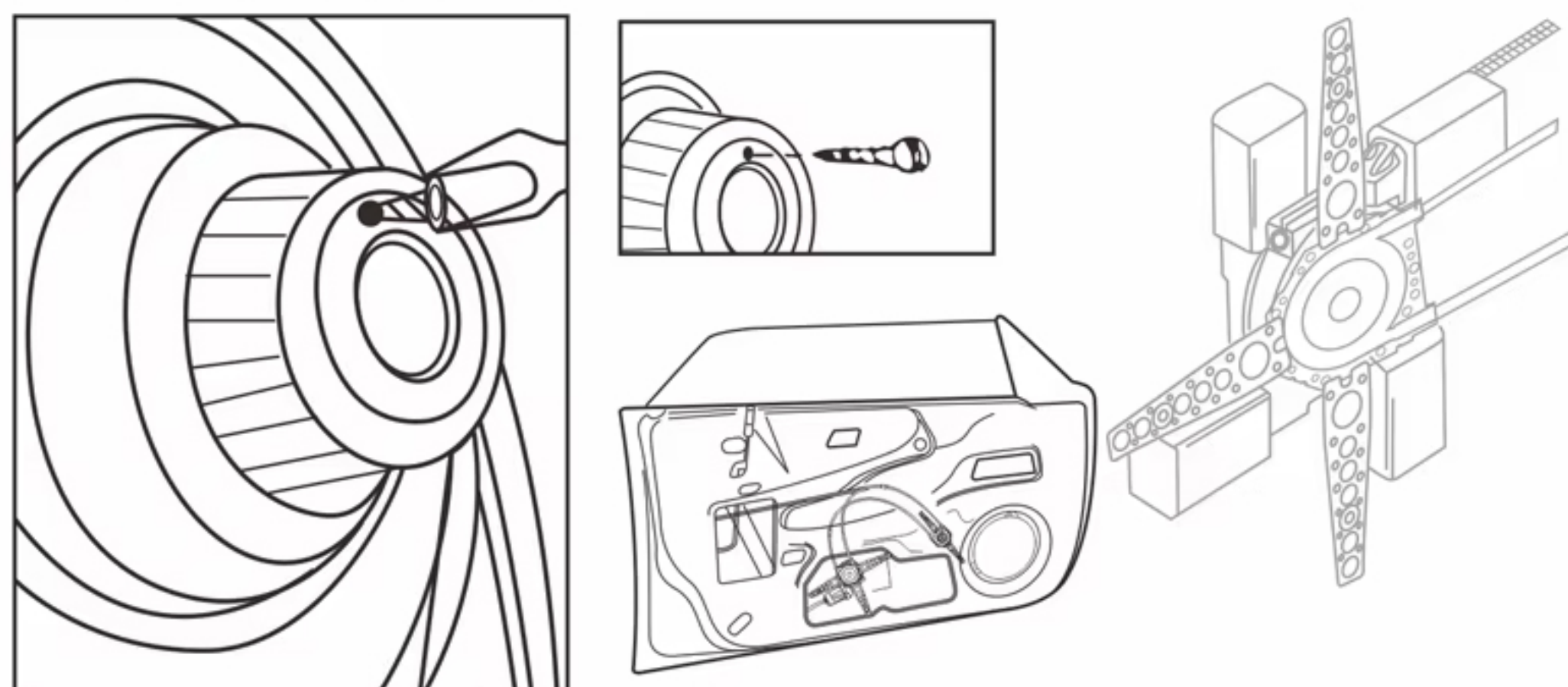
Fije la tapa al pasacable y vuelva a colocar el panel de la puerta.



Encuentre la posición correcta en la puerta para fijar el motor.

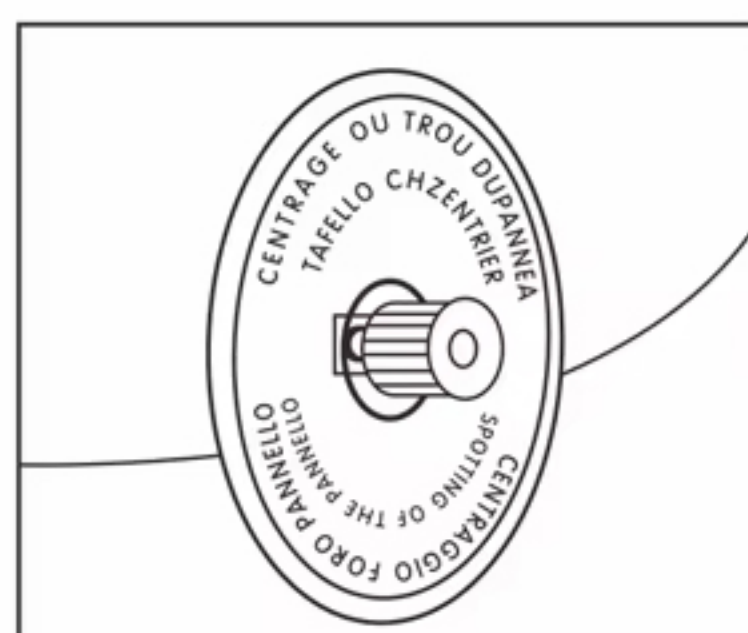
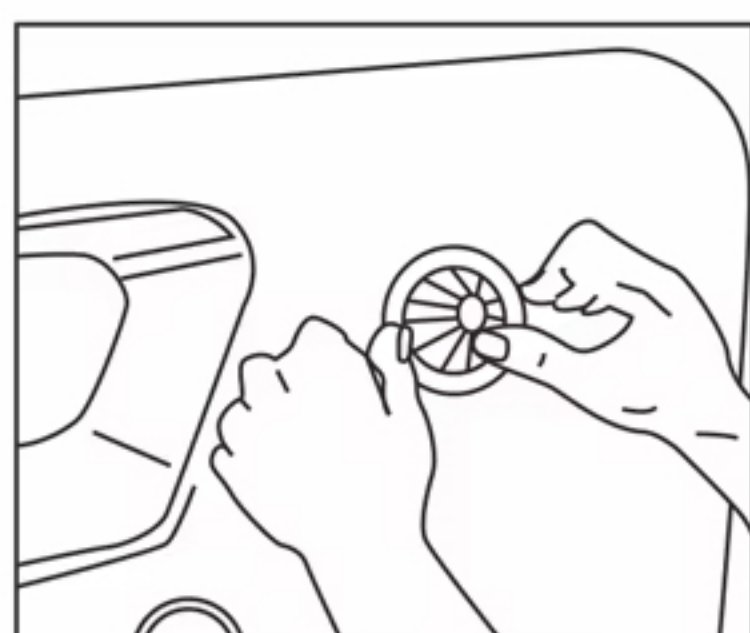
NOTA: Primero debe colocar y fijar el motor, luego insertar el engranaje (manga de engranaje) en el pivote de la manija.

- Si es necesario, puede cambiar la posición retirando los tornillos, girando el motor como se muestra en la imagen y atornillándolo de nuevo en la nueva posición.
- Inserte el reductor con la manga del engranaje asegurándose de que las dos cavidades coincidan, y fíjelo con el tornillo N°2 suministrado en el kit N°1.
- Antes de montar la manga del engranaje, verifique el correcto funcionamiento de la manija de emergencia de la puerta.
- Luego monte la manga del engranaje central asegurándose de que las cavidades coincidan, y fíjelo con el tornillo N°2 del kit N°1.



Procedimiento de preparación de la puerta:

- Baje la ventana.
- Retire la manija del vidrio.
- Aplique en el panel la plantilla adhesiva para centrar el pivote, como se muestra en la imagen.
- Retire el panel de la puerta.
- Retire con cuidado la cubierta protectora exterior.



Encuentre la posición de ensamblaje del engranaje de transmisión.

- Verifique cuál de los dos engranajes de transmisión (son simétricos) es el más adecuado para la puerta. El reductor quedará ubicado fuera del panel.
- Durante la instalación, es posible que necesite usar adaptadores para lograr la mínima protrusión posible del reductor respecto al panel (ver Punto A).
- Durante la fijación del reductor o del motor, podría necesitarse el soporte de montaje incluido en el kit.

POINT A
POINT A
PUNKT A
PARTICOLARE A
DIBUJO A

